

Lugupeetud Ferrari kaherattalise traktori ostja!

Järgnev on kirja pandud selleks, et teil oleks lihtsam oma uue abimehega sõbraks saada ☺. Kui mõned näpunäited tunduvad iseenesestmõistetavad, siis need on ikkagi kirja pandud eeldusel, et inimesed on erinevad ja ei pruugi asju mõista ühtmoodi.

- Traktori kastist väljasaamiseks on kõige lihtsam kasti küljed maha lõigata (vertikaalselt nurkadest näiteks). Nii on välditud tõstmise protsessist tekkida võivad vigastused kui ka kastiavajate eriarvamused. Kui kasti on vaja mingil muul eesmärgil kasutada, siis oleks vaja vähemalt kaks keskmist eesti inimest, et see sealt kätte saada.
- Juhul kui komplekteerimise ajal on vaja muuta juhtraua nurka kõrgusesse, siis selleks on juhtraua alumises keskmises osas paiknev kang.
- Kõigepealt soovitaksin koostamisel fikseerida traktori juhtraud. Eemaldage pikad fikseerimis-poldid ja transpordil fikseerimiseks paigaldatud plekitükk (see pole edaspidi enam vajalik) Kasutusse võtate neist kahest pikast poldist ja mutrist vaid ühe komplekti. Juhtrauda tuleks liigutada nii, et nähtavad avad sobituksid ja te saate poldi avast läbi lükata. Keerake mutrit kuni see puutub vastu konstruktsiooni ja seejärel pingutage mutter-polt mõõduka jõuga. (Mutter on iselukustuv)
- Nüüd rattad alla! Rehvidel on nn. kalasabamuster, soovitatav on suunata mustri moodustuv terav nurk ette, ehk mootori poole. (see ei tähenda loomulikult seda, et iga kord kui töötades erinevaid tööriistu kasutate, juhtraua pööramisel vastassuunda näiteks, peaksite rattad ringi tõstma. Kindlasti mitte.) Ratas kinnitub võlli otsa nelja tihvtpoldiga, mutri alla asetage kindlasti ka seib. Pingutage mutrid mõõdukat jõudu kasutades.
- Kui rattad all, pöörake juhtraud õigesse asendisse, selleks kasutage juhtraua parema käepideme kõige alumist (Kõhtmist, ventraalset) juhthooba. Juhthoova rakendamine vabastab lukustusmehhanismi ja juhtrauda on võimalik nüüd pöörata. Kindlasti jälgige, et pööraksite õiges suunas kuna vastassuunas pöörates võite vigastada juhttrosse/kõrisid. Et see oleks välditud, siis on tehase poolt ühele poole paigaldatud piiraja. Väga oluline, et trossid/kõrid/juhtmed ei jääks pinge alla ega ka kuskile vahele. Juhtseadmete mehhaanilised vigastused võivad takistada masina normaalset kasutamist. Juhtraual on mõlemas suunas mitu lukustusasendit st. saate seada juhtraua ka väikese nurga alla, antud võimalus suurendab mõningatel juhtudel kasutusmugavust.
- Kinnitage käikude ja veovõlli juhtimise vardad selleks
- Nüüd võite eemaldada käigukasti ülemisel pinnal paikneva mõõtevarda ava transpordipunni ja asendada selle kaasasolevast tarvikute kilekotist leitava mõõtevardaga. Käigukast on juba õliga. Kontrollige õlitaset ja vajadusel lisage sobivat marki hüdroõli. Õige õlimargi leiate ka kaasasolevat tehase juhist kasutades.
- Kontrollige mootori külgedel paiknevate kontrollavade abil, eemaldades keeratava korgi, et mootoris on õli! Soovituslikud õli standardid leiate tehase käsiraamatust. (soovitan kasutada tavalist mineraalõli usaldusväärselt tootjalt)
- Avage õhupuhasti kaas ja lisage õhupuhasti anumasse kuni mõõtemärkeni mootoriõli. Õli kvaliteediklass pole oluline, aga õli võiks olla puhas. Kinnitage kaas õhupuhasti korpusele.
- Paigaldage plastist kate juhtraua alumisele osale. Et asi läheks libedamalt võite tüüblid või siis pesad määrada vähese tavoti või õliga.

- Valage kütusepaaki puhas bensiin (mootor on neljataktiline, õli pole vaja lisada!) Soovitame küll oktaanarvuga 98 bensiini, aga suurt vahet pole kui kasutate 95-te. Kui paagis puudub sõel, siis palun leidke sõelaga lehter, et vältida võõrkehade sattumist kütuse sisse.
- Nüüd lõbusama osa juurde! Paneme traktori käima!
 1. Juhtraua vasakul käepidemel paiknev punane T kujuline juhthoob (süütevõti) asendisse ROHELINE
 2. Paremal käepidemel gaasihoob veidi peale (mitte üle 1/3 hoova liikumisulatusest)
 3. Astume mootori juurde ja avame kütusekraani (must hoob) selgitav graafika hoova juures
 4. Külmal käivitamisel õhuklapp (toores) sulgeda (hall hoob) graafika õpetab siingi.
 5. Tõmba nüüd hoogsalt starterinööri (mitte väga hoogsalt!) Honda mootor käivitub poolest pöördest.
 6. Võid nüüd tooreklapi kohe avada ja oodata veidi mootori soojenemist.
- Astudes juhtraua taha on sinu vasakul juhtraua käepidemel mitmed tähtsad hoovad
 1. Süütelüliti (punane T kujuline hoob)
 2. Turvahoob (punane käepideme peal)
 3. Käepideme all sidur. Nende viimatinimetatud hoobade puhul on tähtis nende rakendamise järjekord! Alati tuleb esimesena vajutada sidurihooba ja alles seejärel punast turvahooba. Vastupidisel talitamisel murrate lihtsalt plastist hoovakese! Vastavad juhtnöörid on kujutatud ka juhtrauale paigaldatud kleebisel.
 4. Parkimispidur, must lühike hoob tähega „P“
- Paremal käepidemel asuvad järgmised abimehed
 1. Juhtraua pealmisel küljel punane edasi/tagasi käigu kang. Selle hoova kasutamiseks töötava mootori korral on kohustuslik lahutada ka sidur. Liikumissuuna muutmiseks peab kangi liigutama vastavalt, kas maksimaalselt ette või siis maksimaalselt taha. Kui traktori juhtraud on nn. „tagurpidi“ asendis, toimib ka see hoob tagurpidi (lukkate hoova ette = tagurdab, taha = liigud edasi) Töötades freesiga lülitab see kang turvakaalutlustel tahapoole liikudes freesi välja st. uuesti tööle asudes peate selle jälle sisse lülitama.
 2. Juhtraua alumisel küljel on hoob selle ümber pööramiseks või siis nurga alla seadmiseks
 3. Juhtraua siseküljel asub gaasihoob mootori pöörete reguleerimiseks.
- Juhtraua all asuvad hoovad vasakult paremale
 1. Käigukang 1-2-3 iga käigu vahel on vaba ehk neutraalne käik
 2. Keskmine hoob on juhtraua kõrguse reguleerimiseks
 3. Parempoolne hoob aitab tööle panna jõuvõtuvõlli

- Juhikute kasutamisel pidage meeles järgmist reeglit! Sidur tuleb kindlasti lahutada kui vahetate käiku, kui muudate sõidusuunda, lülitate sisse jõuvõtuvõlli.
- Turvakäepide teie vasakus pihus peab olema töö ajal pidevalt rakendatud. Kui te tahate teha töös pausi, siis ei pea te lülitama välja jõuvõtuvõlli, võtma välja käiku jne. Lihtsalt vabastage see punane hoob ja jõuvõlli töö ning rataste vedu katkevad. Mootor jääb tööle. Kui te tahate nüüd jälle liikumisega pihta hakata, siis SIDUR - TURVA – ja VABASTA SIDUR . Asi hakkab jälle tööle sellise seadistusega nagu sa selle katkestasid. Sellise võimaluse annabki uudne PowerSafe sidurisüsteem.
- Kui te transpordite traktorit sõidukiga või kärus, siis soovitame bensiinikraan alati sulgeda. See väldib bensiini sattumist silindrisse ja probleeme käivitamisel.
- Jälgige kindlasti kasutamisel kõiki ohutusreegleid, sest traktoril on mitmeid liikuvaid, pöörlevaid osi/detaile samuti on ohtlik töökuuma mootori osade puudutamine kaitsmata käega!

Soovime teile murevaba traktorikasutamist ning usume, et teie isiklik Ferrari köidab nii möödujate tähelepanu kui ka aitab plaanitud tööd kiiremini lõpule viia.

Kui on küsimusi või soovitusi selle juhendi paremaks muutmiseks, siis palun teha vastavad viited ja see mulle tagasi saata kaimo@cedo.ee või helistage mob. +372 5 548 930